

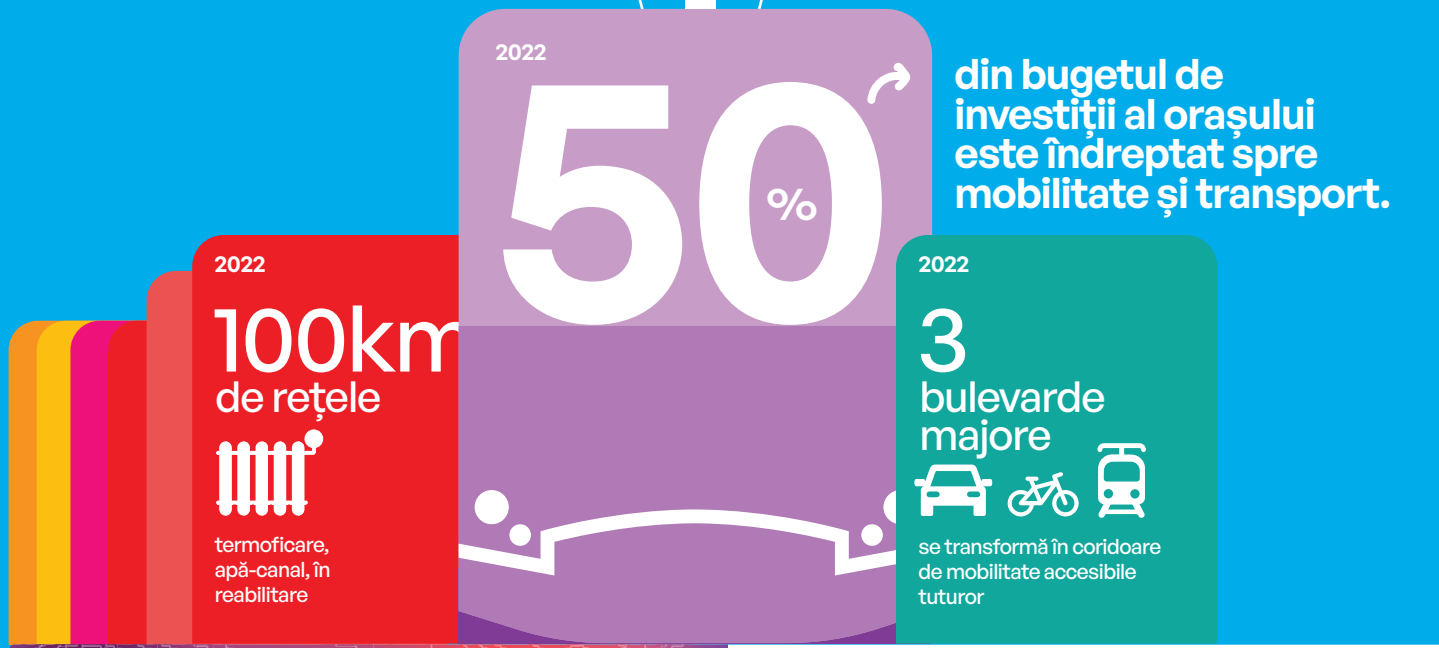


## 03

conectăm oamenii  
printr-un sistem  
modern de

# mobilitate urbană





mobilitate  
urbană  
înseamnă

toată  
lumea  
are loc...



„Timișoara face pași în direcția corectă și începe să facă tot mai mult loc și pentru oamenii care nu iau mașina.”

**Ovidiu Merean**, consilier local

#### ✓ Dat în folosință

În vara anului 2022 **am transformat o banală reparație de drum într-un mini-proiect de mobilitate**. Pe Gheorghe Lazăr urmau să se schimbe conductele de apă și am profitat de ocazie pentru a regândi bulevardul ca un culoar care să încurajeze toate tipurile de mobilitate. Pista de biciclete a fost mutată de pe trotuar pe carosabil, cu separatoare pentru siguranță, iar acum pietonii au mai mult spațiu pentru a se deplasa și există mai mult loc pentru dezvoltarea comerțului de la parter. În același timp, prin rotirea locurilor de parcare, am putut elibera încă o bandă pentru vehicule pe principala rută spre cartierul Mehala și ieșirea către Săcălaz.



**Am luat și măsurile necesare pentru siguranța participanților la trafic prin treceri de pietoni supraînălțate la intrare pe bulevard**, utilizarea unui marcaj roșu pentru vizibilitate și re folosirea semafoarelor date jos anterior pentru traversarea a patru benzi de carosabil în siguranță.



3.2  
din Programul  
de guvernare (2020)  
**Deschidem inelele  
de circulație**

peste  
tot.

## Deschidem inelele de circulație și amenajăm noi coridoare de mobilitate

**Finalizăm Inelul IV Vest: Pasajul Solventul în execuție,** Podul Solventul în proiectare (legătura Mehala-Ronaț-Blașcovici și Dâmbovița - Calea Șagului, rutier, linie de tramvai, piste de biciclete). Pentru execuția Pasajului Solventul am obținut **43 de milioane lei prin finanțare națională.**

▶ **Inelul IV Vest în execuție**

**Finalizăm Inelul IV Nord:** segmentul Măcin - Constructorilor de lângă Pădurea Verde a fost finalizat și deschis traficului, iar un segment din G. Alexandrescu a fost finalizat între Torontalului și Aradului.

▶ **Inelul IV Nord în execuție**

**Continuăm Inelul IV Est:** planificăm o nouă mare investiție pentru două tronsoane situate între Buziașului (sensul giratoriu AEM) și Lugoșului care includ un pod peste Bega. Vom crea legături noi între cartierele Ciarda Roșie, Kuncz, Crișan, Ghiroda Nouă și vom deschide o nouă conexiune între nordul Timișoarei și zona industrială Buziașului.

▶ **Inelul IV Est în proiectare**



”Construim punți: între periurban și oraș, între cartiere, între oameni. După decenii de discuții, am pornit șantierul pentru pasajul Solventul. După ani de blocaje, am deschis segmente noi de inel 4 și am realizat lucrări de drumuri în timp record pe Buziașului, Dorobanților, Lugoșului. Mai mult, în fiecare proiect nou am inclus elemente care sporesc siguranța și accesibilitatea, pentru că vrem ca fiecare om să poată ajunge acolo unde își dorește în Timișoara”

**Ruben Lațcău**, viceprimarul Timișoarei

## Magistrala Verde Șagului

un coridor de mobilitate de la pasajul din **Calea Șagului până în Piața Mocioni/Sinaia** (piste de biciclete, banda dedicată pentru transport public, trotuare și zone verzi).

▶ În proiectare

## Pregătim Radiala Vest

o nouă arteră de circulație, de la strada Gării, va face conexiunea cu Centura de Vest a Timișoarei și va **reduce din traficul de pe Calea Șagului**.

▶ În licitație pentru proiectare

## Derulăm trei tipuri de proiecte de infrastructură simultan:

**1** **Reabilitarea infrastructurii de mobilitate pe mari bulevarde** (5,5km de carosabil, linii duble de tramvai, piste pentru biciclete, trotuare): **Cetății** (executat 66% din lucrare), **Bogdăneștilor** (executat 50% din lucrare) și **Stan Vidrighin** (executat 33% din lucrare).

▶ 3 mari bulevarde

**2** **Reparații capitale ale principalelor artere.** În total au fost reparați **peste 26 de km de străzi și bulevarde în 2 ani.**

✓ Calea Dorobanților

✓ Bulevardul Gh. Lazăr

✓ Bulevardul Lugoșului

✓ 26km în 2 ani

**3** **Reparații la nivelul drumului, odată cu înlocuirea rețelor: 29 de km rețea de termoficare și 65 de km rețea apă-canal**

▶ Termoficare 95%

▶ Apă și canalizare 25%

Mișcăm Timișoara. Împreună.



3.4  
din Programul  
de guvernare (2020)  
**Construim parcuri**

## Am schimbat politica de parcare pentru stimularea mobilității urbane:

**Timpark a devenit serviciu public** și poate reinvesti banii veniți din parcuri în noi parcuri, lucru care nu era posibil înainte.

**Impunerea exclusivă a unui tarif orar în zona centrală** pentru a descuraja staționarea pentru perioade lungi de timp și tarifarea progresivă în unele zone ultracentrale.

**Abonamentele generale și de rezident se pot cumpăra acum online de pe [timpark.ro](https://www.timpark.ro);**

Am introdus abonamente generale gratuite pentru donatorii de sânge pentru o lună.

## Folosim banii din parcuri pentru parcuri

**Peste 1.000 de locuri de parcare amenajate în 2 ani în cartiere precum Șagului, Steaua, Bucovina, Soarelui și UMT.**

Cele mai noi parcuri între blocuri deserveșc și oamenii nu doar mașinile, având zone verzi largi cu arbori de talie mare, spații accesibile pentru pietoni și căsuțe pentru tomberoane.

## Pregătim parcurile sub- și supraterane

**4 parcuri multietajate aduse de la stadiul de concept la faza de proiectare** în cartierele Dacia, Calea Buziașului, Iosefin (lângă Gara de Nord) și Cetate (la Spitalul de Copii).



## Stații de tramvai care răspund nevoilor tuturor cetățenilor

▶ În proiectare

**34 de stații de tramvai de pe Linia 1** urmează să fie modernizate printr-un proiect de investiții.

Fiecare stație va avea **panouri de informare cu energie solară, pavaie tactilo-vizuale și cu peroane la nivel cu podeaua tramvaielor noi.**

În plus, 34 de stații sunt în curs de reabilitare pe **Bogdăneștilor, Cetății și Stan Vidrighin** și vor avea facilități similare.



## Înnoim flota de transport public cu mijloace de transport care nu poluează

**23** de tramvaie

**44** de autobuze electrice

▶ În implementare

**25** de troleibuze cu motor electric

● În evaluare PNRR



## Finanțăm investițiile în mod inteligent și în condiții avantajoase

Pentru înnoirea flotei, **reabilitarea Bogdăneștilor** și **elaborarea de documente strategice**, Timișoara beneficiază de o finanțare de **20 de milioane de euro de la Banca Europeană de Dezvoltare și Reconstrucție (BERD)**.

Dobânda este de 1,15%, un cost istoric de mic pentru Timișoara.

Finanțarea vine ca parte a programului BERD, Orașe Verzi, prin care vor putea fi accesate mai multe fonduri pentru a transforma orașul în **Timișoara Verde**.

## Gata cu Semaforișoara.

Un lucru care ar fi trebuit să fie mai simplu, a întâmpinat rezistență la fiecare pas. **Am reușit cu toate astea să dăm jos 250 de corpuri de semafizare** din Timișoara. În prima fază le-am pus pe galben intermitent și **am luat măsuri de creștere a siguranței** pietonilor în intersecție.

